

Levigatrice Trasversale CR-TB

Soluzioni di calibratura e levigatura

VANTAGGI

La levigatrice IMEAS **CR-TB** è un prodotto ad alto valore aggiunto in quanto permette di:

- Ridurre la rugosità della superficie del pannello
- Diminuire in modo significativo il consumo di vernici
- Ridurre i costi del prodotto finito
- Eliminare i difetti connessi all'usura dei nastri abrasivi (linee longitudinali e trasversali).

A FAVORE DELL'AMBIENTE

La levigatura trasversale è un processo che aiuta l'ambiente perché riduce l'utilizzo di vernici e solventi nei successivi processi di trasformazione del pannello.

SISTEMA CAMBIO NASTRO

Cambiare il nastro abrasivo è più facile che mai, grazie al rivoluzionario carrello motorizzato incorporato: in pochi minuti la macchina è pronta a levigare di nuovo!



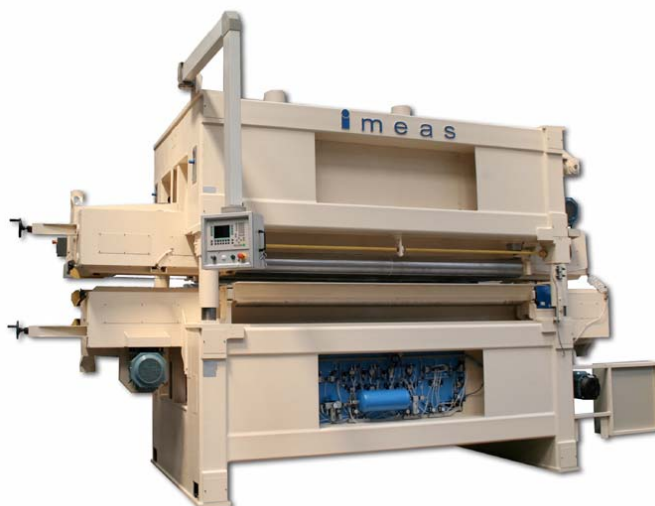
*Superfici omogenee e di qualità superiore,
un concetto re-inventato*

Presentata per la prima volta da IMEAS negli anni Settanta, la levigatrice trasversale (**CR-TB**) è particolarmente adatta per MDF, HDF e pannelli in truciolare che devono essere verniciati o rivestiti con carte melaminiche sottili (20 gr/m²).

Il concetto alla base della macchina consiste nel taglio trasversale dei "micro picchi" (creste) di rugosità che sono normalmente presenti su ogni pannello: in questo modo la superficie è più omogenea e consistente.

L'innovativo "nastro guida Chevron" e l'esclusivo sistema di cambio nastro incorporato rendono questa macchina molto più produttiva ed affidabile di soluzioni similari oggi disponibili sul mercato.

Le macchine CR-TB possono essere integrate con altre soluzioni IMEAS (come le levigatrici MODULA e COMBI) o di altri produttori.



Dati generali

STRUTTURE & MATERIALI

- IMEAS utilizza solo materiali di prima scelta provenienti da aziende certificate ISO 9001
- tutte le strutture sono realizzate in acciaio elettrosaldato normalizzato, sono sabbiato e verniciato.

MOTORI

- IMEAS utilizza motori ad alta efficienza
- Il sistema di avanzamento è formato da motori in corrente alternata controllati da inverter.
- La potenza installata è in accordo al lavoro da effettuarsi.

CONTROLLO ED

INTERFACCIAMENTO

- PLC Siemens S7/300.
- Interfacciamento grafico semplice ed intuitivo tramite con pannello operatore TFT.
- Connessioni ProfiBus™ Siemens.

ARMADIO ELETTRICO

- Interruttore principale per isolamento dalla linea principale.
- L'armadio è realizzato in sezioni per facilitarne il trasporto.
- Sistema di raffreddamento o condizionamento ⁽³⁾

IMPIANTO PNEUMATICO

- Completamente accessibile per una facile manutenzione
- Ingresso lucchettabile.
- Serbatoio di riserva per emergenza
- Manometri e regolatori di pressione per tutte le principali funzioni.

NOTES

1. Velocità di lavoro per operatività continua.
 2. Disponibile solo su cuscinetti ad alta velocità di rotazione.
 3. Ulteriori opzioni sono disponibili ad un prezzo extra
- IMEAS spa si riserva il diritto di cambiare qualsiasi dato senza darne preavviso.

Dati tecnici & Tabella comparativa

MODELLI	CR-TB/190	CR-TB/260	CR-TB/320
No. teste levigatrici	2 teste pattino che ruotano in senso contrario		
Tipo di processo	Levigatura trasversale superiore/inferiore		
Larghezze utili	1900 mm	2600 mm	3200 mm
Gamma spessore	1,5 ÷ 200 mm		
Velocità di avanzamento	Fino a 120 m/min		
Velocità di lavoro ⁽¹⁾	Fino a 70 m/min		
Apertura macchina	Fino a 300 mm		
Motori principali	2x 18 kW	2x 18 kW	2x 18 kW
Larghezza pattino	120 mm		
Larghezza nastro abrasivo	200 mm		
Lunghezza nastro abrasivo	9.160 mm	10.560 mm	11.760 mm
Velocità nastro abrasivo	38 m/s		
Capacità aspirazione	24.000 m3/h	31.000 m3/h	37.000 m3/h
Altezza piano lavoro	1950 mm		
Peso macchina	14.000 kg	17.000 kg	21.000 kg

COMPONENTI STANDARD

- Ampio schermo touch panel con interfaccia grafica
- Shock Absorption System sui rulli di avanzamento superiori
- Carrello cambio nastro incorporato
- Raffreddamento pattini tramite circuito chiuso
- Lubrificazione a lunga durata dei cuscinetti principali ⁽²⁾

OPZIONI⁽³⁾

- Unità di refrigerazione pattini
- Full Control System: Interfacciamento grafico e autoregolazione elettronica della posizione delle singole teste ⁽³⁾
- Cabina insonorizzata
- Sistema controllo vibrazioni